



# ELF HTX 860

## 10W-60

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



### Utilisations

- **ELF HTX 860** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les moteurs 4-temps à couple élevé pouvant évoluer à températures très élevées.
- **ELF HTX 860** opère une protection optimale des moteurs pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous forte charge prolongée.
- **ELF HTX 860** est utilisée pour les applications suivantes :
  - Moteurs 4-temps essences atmosphériques et turbocompressés à couple élevé
  - Moteurs multi-fractionnés turbo diesel pour course d'endurance
- **ELF HTX 860** est parfaitement adaptée pour les épreuves de longue et moyenne durée :
  - Rallye
  - Endurance
  - Raid

### Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8574	g/ml	NF EN ISO 12185
Viscosité à 40°C	150.6	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	23.59	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	5.44	mPa.s	CEC L-036
Point éclair	246	°C	NF EN ISO 2592

### ELF HTX 8xx

**ELF HTX 860** est miscible en toute proportion avec l'ensemble des lubrifiants moteurs 4-temps des gammes **ELF HTX 8xx** et **ELF HTX 38xx**.

Dans la gamme **ELF HTX 8xx**, **ELF HTX 860** est le lubrifiant qui assure la plus grande protection moteur.



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

**Propriétés**

<b>Caractéristiques</b>	→	<b>Gains techniques</b>	→	<b>Bénéfices moteurs</b>
<b>Viscosité</b> particulièrement haute (10W-60), dédiée au fonctionnement des moteurs aux températures très élevées	→	Excellente tenue du film d'huile sous très forte charge prolongée et sous très forte température	→	<b>Protection maximale des pièces mécaniques en mouvement</b>
<b>Viscosité à haut cisaillement (HTHS) réversible</b>	→	Forte diminution de l'énergie dissipée par <b>frottements</b> visqueux	→	<b>Gain de puissance spontané à hauts et très hauts régimes</b>
Matrice de <b>formulation</b> optimisée	→	Capacité forte de <b>désaération</b>	→	<b>Parfaite lubrification des pièces mécaniques</b> <b>Compatibilité avec les technologies types carters secs</b>
<b>Modificateurs de frictions</b> spécifiques	→	Excellente lubrification à hauts et très hauts régimes	→	<b>Maintien des conditions de lubrification moteur à hauts et très hauts régimes, pour une performance maximale</b>
Additif de <b>détergence</b>	→	<b>Nettoyage</b> et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	<b>Parfait maintien de la puissance initiale du moteur</b>
Additif <b>anti-usure</b>	→	<b>Adsorption</b> sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	<b>Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable</b>
Tensio-actif de <b>dispersion</b>	→	<b>Maintien en suspension</b> des matières carbonées	→	<b>Limitation de l'encrassement des filtres</b>
<b>100% synthétique</b> , teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la <b>tenue thermique</b>	→	<b>Gain en fiabilité</b>

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

## Recommandations

- Compatibilité avec les matériaux du circuit de lubrification :
  - Aucune incompatibilité identifiée à ce jour
  - Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 860** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

## Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 860** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

## Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com), rubrique carburants et lubrifiants de compétition.