



ELF HTX 840 0W-40

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



Utilisations

- **ELF HTX 840** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les moteurs 4-temps essences.
- **ELF HTX 840** est orientée performances moteurs pour les courses de courte et moyenne durée.
- De par son niveau de viscosité à chaud (W-40), **ELF HTX 840** limite l'usure des pièces mécaniques en mouvement.
- **ELF HTX 840** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 4-temps essences atmosphériques et turbocompressés.
- **ELF HTX 840** est parfaitement adaptée pour les épreuves de courte et moyenne durée :
 - Circuit
 - Course de côte
 - Rallye

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8517	g/ml	NF EN ISO 12185
Viscosité à 40°C	74.88	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	13.28	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	3.66	mPa.s	CEC L-036
Point éclair	242	°C	NF EN ISO 2592



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Propriétés

Caractéristiques	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
Viscosité relativement haute (0W-40)	→	Lubrification rapide des pièces du moteur. Excellente évacuation des calories	→	Bonne protection des pièces mécaniques en mouvement
Viscosité à haut cisaillement (HTHS) réversible	→	Forte diminution de l'énergie dissipée par frottements visqueux	→	Gain de puissance spontané à hauts et très hauts régimes
Matrice de formulation optimisée	→	Capacité forte de désaération	→	Parfaite lubrification des pièces mécaniques Compatibilité avec les technologies types carters secs
Modificateurs de frictions spécifiques	→	Excellente lubrification à hauts et très hauts régimes	→	Maintien des conditions de lubrification moteur à hauts et très hauts régimes, pour une performance maximale
Additif de détergence	→	Nettoyage et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	Parfait maintien de la puissance initiale du moteur
Additif anti-usure	→	Adsorption sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable
Tensio-actif de dispersion	→	Maintien en suspension des matières carbonées	→	Limitation de l'encrassement des filtres
100% synthétique , teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la tenue thermique	→	Gain en fiabilité



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

ELF HTX 8xx

ELF HTX 840 est miscible en toute proportion avec l'ensemble des lubrifiants moteurs 4-temps des gammes **ELF HTX 8xx** et **ELF HTX 38xx**.

Dans la gamme ELF HTX 8xx, **ELF HTX 840** est un lubrifiant typé performance.

Pour des gains en puissance encore plus significatifs en efforts brefs et/ou très brefs, nous suggérons d'essayer **ELF HTX 830 (0W-30)**.

Recommandations

- **ELF HTX 840** est parfaitement utilisable jusqu'à 13000 tours / minute.
- Compatibilité avec les matériaux du circuit de lubrification :
 - Aucune incompatibilité identifiée à ce jour
 - Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 840** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 840** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site www.acs.total.com, rubrique carburants et lubrifiants de compétition.

