



ELF HTX 3820 0W-20

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



« *La gamme des lubrifiants ELF HTX 38xx, est considérée comme la meilleure au monde par les motoristes en compétition* »

Utilisations

- **ELF HTX 3820** est un lubrifiant multigrade destiné aux moteurs 4-temps essence atmosphériques, jusqu'à 19 000 tours/minute.
- **ELF HTX 3820** est spécialement conçu pour obtenir le maximum de puissance des moteurs en efforts brefs et/ou très brefs : épreuves sprint circuit et séances de qualification.
- **ELF HTX 3820** est compatible avec l'embrayage humide et l'embrayage à sec.
- Directement issue de l'expérience ELF en compétition, l'huile **ELF HTX 3820** est notamment recommandée pour maximiser l'exploitation des motorisations en Moto GP, Superbike et Supersport.

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8498	Kg/l	NF EN ISO 12185
Viscosité à 40°C	46.51	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	8.34	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	2.63	mPa.s	CEC L-036
Point d'éclair	246	°C	NF EN ISO 2592

ELF HTX 38xx

ELF HTX 3820 est miscible en toute proportion avec l'ensemble des lubrifiants moteurs 4-temps des gammes **ELF HTX 38xx** et **ELF HTX 8xx**.

ELF HTX 3820, **ELF HTX 3830** et **ELF HTX 3835** sont des lubrifiants dédiés à la performance. Pour un niveau de protection supérieure, nous recommandons la gamme **ELF HTX 8xx**.



« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Propriétés

Caractéristiques	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
Viscosité particulièrement basse (0W-20)	→	Pertes par frottements très fortement réduites	→	Puissance maximale sur toute la plage de régimes
Viscosité à haut cisaillement (HTHS) réversible	→	Forte diminution de l'énergie dissipée par frottements visqueux	→	Gain de puissance spontané à hauts et très hauts régimes
Matrice de formulation optimisée	→	Capacité forte de désaération	→	Parfaite lubrification des pièces mécaniques Compatibilité avec les technologies types carters secs
Modificateurs de frictions spécifiques	→	Excellente lubrification à hauts et très hauts régimes	→	Maintien des conditions de lubrification moteur à hauts et très hauts régimes, pour une performance maximale
Additif de détergence	→	Nettoyage et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	Parfait maintien de la puissance initiale du moteur
Additif anti-usure	→	Adsorption sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable
Tensio-actif de dispersion	→	Maintien en suspension des matières carbonées	→	Limitation de l'encrassement des filtres
100% synthétique , teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la tenue thermique	→	Gain en fiabilité

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Recommandations

- **ELF HTX 3820** est parfaitement utilisable jusqu'à 19 000 tours/minute.
- De par son grade ultra-fluide, **ELF HTX 3820** est dédiée aux efforts très brefs, comme les séances de qualification ou les courses courtes ; il est recommandé de vidanger après chaque épreuve.
- Aucune incompatibilité identifiée à ce jour. Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation, **ELF HTX 3820** ne nécessite aucune précaution particulière, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est fortement déconseillé.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 3820** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site www.acs.total.com, rubrique carburants et lubrifiants de compétition.