

FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette recherche de la qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF GRT3 est conforme à la réglementation **FIA Annexe J Art.290 Groupe F**. Il a été spécifiquement développé pour les moteurs 4-temps diesel turbocompressés.

ELF GRT3 est un biodiesel dont la formulation est née de l'expertise ELF et du développement en compétition de camions.

ELF GRT3 est formulé pour donner des gains de puissance et une réduction des émissions de fumée.

ELF GRT3 est adapté partout où sont utilisés les **moteurs Diesels** :

- Courses **poinds lourds**,
- **Sprint et endurance / tourisme** automobile.

PROPRIETES

		Données typiques	Règlement FIA / Annexe J Art. 290 GpeF
Indice de cétane	Index	59,0	< 60,0
Viscosité à 40°C	cSt	4,40	–
Densité à 15°C	kg/m3	883,0	820,0 < 900,0
Soufre	mg/kg	5,4	<10,0
Point Eclair	°C	>160	–
PCI	MJ/kg	37,4	–



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Teneur en cétane limite haute de la réglementation FIA	→	Parfaite maîtrise du délai d'auto-inflammation	→	Réduction des fumées Possibilité s'augmenter le taux de compression
Teneur en PCI limite haute de la réglementation FIA	→	Contenance énergétique constante et maximisée	→	Gain en puissance et fiabilité
Sélection de molécules spécifiques	→	Cinématique de combustion améliorée	→	Réduction des émissions de fumées
Très faible teneur en aromatiques et en soufre	→	Innocuité	→	Pas de précautions d'usage particulières ELF GRT3 respecte à la fois l'environnement et la santé

RECOMMANDATIONS

Même sans réglages moteurs adaptés, **ELF GRT3** apporte des gains significatifs en fiabilité moteur mais aussi en puissance.

Cependant, pour tirer tous les avantages du carburant **ELF GRT3**, il est recommandé d'optimiser la cartographie moteur (phasage d'injection, pression de turbo...).

Conservation : Pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF GRT3** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation.