

## FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette quête de qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

### UTILISATIONS

**ELF TURBO REF**, conforme à la réglementation **FIA Annexe J 2020**, a été spécifiquement développé pour les moteurs 4-temps turbocompressés.

Le carburant sans plomb **ELF TURBO REF** est conçu et optimisé pour extraire le maximum de performance des moteurs turbocompressés grâce à une sélection de molécules spécifiques, tout en maintenant la fiabilité.

Testé et comparé à **ELF TURBO ADV-R** sur un moteur de type R5, des gains de performance ont été observés avec **ELF TURBO REF** sur l'ensemble de la plage d'utilisation du moteur, avec un important apport de puissance de **+4,5%** à **5300 tr/min**.

**ELF TURBO REF** présente des propriétés optimales en termes de contenu énergétique, résistance au cliquetis, refroidissement de la charge, et vitesse de combustion, garantissant plus de puissance moteur à bas et haut régimes.

### PROPRIETES

		Données typiques	Règlement FIA / Annexe J
Indices d'octane	RON	101,4	95,0 - 102,0
	MON	86,0	85,0 - 90,0
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	776,0	720,0 – 785,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	57	80
Distillation	% v/v, à 100°C	61	30 - 72
A/F Ratio à la stœchiométrie		13,81	
Teneur en oxygène	% m/m	3,60	<3,70
Teneur en soufre	mg/kg	<10,0	<10,0
Teneur en plomb	g/L	<0,005	<0,005
Teneur en benzène	% v/v	<1,0	<1,0

# ELF TURBO REF



RACING FUELS

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Indices d'octane en limite haute de la réglementation FIA	→	Excellente résistance au <b>cliquetis</b> pour une combustion maîtrisée	→	Fiabilité optimale en conditions sévères confirmée sur banc moteur Permet d'augmenter l'avance à allumage pour plus de puissance
Teneur en oxygène maximisée	→	Chaleur latente de vaporisation élevée favorisant le <b>refroidissement</b> du mélange avant combustion <b>Suralimentation</b> naturelle du moteur	→	Gains en puissance après optimisation de la cartographie Excellente réponse du moteur en phase transitoire
Choix de <b>molécules</b> à haut contenu énergétique	→	Maximisation de l'énergie introduite dans le moteur lors de chaque cycle	→	Amélioration significative de la puissance moteur
Sélection plus large des <b>meilleurs composés</b> dans les familles des <b>oxygénés</b> , des <b>oléfinés</b> et des <b>aromatiques</b>	→	<b>Vitesse de combustion élevée</b> pour un rendement de cycle optimisé	→	Favorise les montées en régime Meilleure exploitation de la puissance à bas et haut régimes

## RECOMMANDATIONS

Avec des réglages adaptés, **ELF TURBO REF** apporte des gains significatifs en puissance tout en préservant la fiabilité. Pour tirer tous les avantages de ce produit, il est préférable d'optimiser la cartographie moteur (Ratio Air / Fuel, Avance à l'Allumage...).

Pour un niveau de performance supérieur sur les moteurs turbocompressés (sans bride à l'admission), ELF propose également un carburant sans plomb hors réglementation FIA : **ELF PERFO 105**.

**Conservation** : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF TURBO REF** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.