

FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette quête de qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF ATMO VINT a été développé afin de fournir une sécurité d'utilisation maximale aux moteurs fonctionnant traditionnellement avec de l'essence plombée à haut indice d'octane. Cette essence est née pour succéder à l'essence plombée de compétition pour que vos légendes continuent à rouler avec un carburant de qualité.

ELF ATMO VINT est formulé pour apporter une grande facilité d'utilisation (bon démarrage à froid, diminution du vapor-lock et réglage carburation constant). La forte additivation anti-récession soupape permet de garder un niveau de protection comparable à celui des carburants plombés.

ELF ATMO VINT peut notamment être utilisé en circuit, en rallye et en course de côte dans des moteurs d'ancienne génération fonctionnant habituellement avec de l'essence plombée.

ELF ATMO VINT est non conforme aux réglementations FIA ou FIM.

PROPRIETES

		Données typiques
Indices d'octane	RON	104,8
	MON	91,7
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	775,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	48
Distillation	% v/v, à 100°C	42
A/F Ratio à la stœchiométrie		13,90
Teneur en oxygène	% m/m	1,60
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	< 1,0

ELF ATMO VINT



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Indices d'octane RON et MON très élevé pour un carburant sans plomb	→	Excellente résistance au cliquetis pour une combustion maîtrisée	→	Fiabilité exceptionnelle en application sévère (taux de compression et chaleur / hygrométrie) Permet d'adopter une loi d'allumage optimisée pour plus de puissance
Additivition ARS + Modificateur de Friction	→	Protection des sièges de soupapes Diminution des frottements internes	→	Fiabilité moteur Gain de puissance
Forte teneur en composés oléfiniques	→	Vitesse de combustion élevée pour un rendement de cycle optimisé à réglages identiques	→	Maîtrise du cliquetis à très haut régime Favorise la réponse moteur en phase transitoire
Très faible teneur en benzène et en soufre. Absence de plomb.	→	Innocuité	→	Pas de précautions d'usage particulières ELF ATMO VINT respecte à la fois l'environnement et la santé

RECOMMANDATIONS

Pour tirer tous les avantages de ce produit, il est nécessaire d'optimiser le réglage moteur (Ratio Air / Carburant, lois d'allumage, taux de compression...).

Pour remplacer les carburants plombés qui présentent des indices d'octane significativement supérieurs à 106 (RON) et 93 (MON), usage sur anciens moteurs turbo ou pour des anciennes motos de course, il est recommandé d'utiliser **ELF AVSP 11 VS**.

Conservation : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF ATMO VINT** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.