

ELF ATMO MAX



RACING FUELS

FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette recherche de la qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF ATMO MAX, a été spécialement conçu pour les moteurs 4-temps atmosphériques à rapport volumétrique élevé.

ELF ATMO MAX permet d'extraire un maximum de puissance des moteurs atmosphériques à cylindrée unitaire relativement faible et fonctionnant à haut régime.

ELF ATMO MAX est adapté partout où sont utilisés des moteurs 4-temps atmosphériques : Circuit, Rallye & Rallycross, Drift, Course de côte...

ELF ATMO MAX est non conforme aux réglementations FIA ou FIM.

PROPRIETES

		Données typiques
Indices d'octane	RON	101,6
	MON	86,9
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	735,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	55
Distillation	% v/v, à 100°C	68
A/F Ratio à la stœchiométrie		14,05
Teneur en oxygène	% m/m	3,65
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	< 1,0

ELF ATMO MAX



RACING FUELS

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Teneur en oxygénés optimisé	→	Effet de suralimentation naturelle Chaleur latente de vaporisation élevée favorisant le refroidissement du mélange avant combustion Augmentation du remplissage volumétrique par refroidissement de la charge	→	Gains en puissance spontanés (sans réglages particuliers) sur toute la plage de régime Gains en puissance après optimisation de l'avance à l'allumage Excellente réponse du moteur en phase transitoire
Indices d'octane RON et MON optimisé	→	Excellente résistance au cliquetis pour une combustion maîtrisée	→	Maîtrise du cliquetis à très haut régime Favorise la réponse moteur en phase transitoire
Sélection et incorporation maximale des meilleurs composés oléfiniques	→	Vitesse de combustion élevée pour un rendement de cycle optimisé à réglages identiques	→	Gains en puissance spontanés sur toute la plage de régime après optimisation de la cartographie Gains en puissance après optimisation de l'avance à l'allumage Excellente réponse du moteur en phase transitoire

RECOMMANDATIONS

Sans réglages avancés, **ELF ATMO MAX** apporte des gains significatifs en puissance et en fiabilité. Cependant, pour tirer tous les avantages de ce produit, il est nécessaire d'optimiser la cartographie moteur (Ratio Air / Carburant, Avance à l'allumage...).

Conversation : Pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF ATMO MAX** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.