

ELF PERFO 100



RACING FUELS

FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette quête de qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF PERFO 100 est la référence ayant le plus haut indice d'octane au sein la gamme ELF essences de compétition **non oxygénées** et non plombées.

De l'expertise de la Recherche ELF associée à la volonté de repousser les limites moteurs et techniques à l'extrême, est née la formulation atypique du carburant **ELF PERFO 100**.

Grâce à son exceptionnel résistante au cliquetis, **ELF PERFO 100** permet aux moteurs turbo ou atmosphérique, 4-temps ou 2-temps, d'évoluer dans des domaines inaccessibles par d'autres carburants sans plomb, non oxygénés. La pression de turbo, le taux de compression et l'avance à l'allumage peuvent être optimisés jusqu'aux limites mécaniques du moteur.

ELF PERFO 100 est non conforme aux réglementations FIA ou FIM.

PROPRIETES

		Données typiques
Indices d'octane	RON	108,5
	MON	98,0
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	810,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	46
Distillation	% v/v, à 100°C	20
A/F Ratio à la stœchiométrie		13.9
Teneur en oxygène	% m/m	< 0,2
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	< 1,0

ELF PERFO 100



RACING FUELS

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
RON et MON uniques pour un carburant sans plomb et non oxygéné	→	Excellente résistance au cliquetis pour une combustion maîtrisée Possibilité d'augmenter le taux de compression et la pression de suralimentation aux limites de la résistance mécanique du moteur	→	Couple et puissance maximum pour des moteurs à fort couple et extrêmement chargés
Forte densité	→	Fort contenu énergétique du carburant	→	Amélioration significative du remplissage par comparaison avec un carburant traditionnel
Absence totale d' alcool et de dioléfine	→	Aucune incompatibilité avec les matériaux du circuit carburant	→	Aucune modification des pièces du circuit carburant n'est à mettre en œuvre

RECOMMANDATIONS

Pour tirer tous les avantages du carburant **ELF PERFO 100**, il est indispensable d'optimiser la cartographie moteur (Ratio Air / Carburant, Avance à l'allumage...).

ELF PERFO 100 peut être utilisé en mélange pour les moteurs 2-temps, suivant la typologie moteur, avec les lubrifiants **ELF HTX 909** ou **ELF HTX 976+**.

Pour un usage où les composés oxygénés sont autorisés, il est recommandé d'utiliser **ELF PERFO 105**.

Conservation : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF PERFO 100** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.