

ELF PERFO 105



FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette quête de qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF PERFO 105 est la référence ayant **le plus haut indice d'octane** au sein la gamme ELF essences de compétition non plombées.

Grâce au choix de molécules exceptionnellement résistantes au cliquetis, **ELF PERFO 105** permet aux moteurs d'évoluer dans des domaines inaccessibles aux autres carburants sans plomb. La pression de suralimentation et le taux de compression peuvent être valorisés jusqu'aux limites mécaniques du moteur.

Optimisé pour des moteurs à forte charge 4-temps turbo compressés, **ELF PERFO 105** peut être utilisé dans différentes applications : Circuit, Rallye, Dragster, Course de côte, Drift...

ELF PERFO 105 est non conforme aux réglementations FIA ou FIM.

PROPRIETES

		Données typiques
Indices d'octane	RON	111,0
	MON	98,0
	AKI	105,0
Masse volumique à 15°C	kg/m3	742,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	48
Distillation	% v/v, à 70°C	41
	% v/v, à 100°C	100
A/F Ratio à la stœchiométrie		12,1
Teneur en oxygène	% m/m	16,5
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	< 1,0

ELF PERFO 105



RACING FUELS

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
RON et MON uniques pour un carburant sans plomb	→	<p>Excellente résistance au cliquetis pour une combustion maîtrisée</p> <p>Possibilité d'augmenter le taux de compression et la pression de suralimentation aux limites de la résistance mécanique du moteur</p>	→	<p>Couple et puissance maximum pour des moteurs à fort couple et extrêmement chargés</p>
Teneur en oxygénés hors du commun	→	<p>Suralimentation naturelle du moteur</p> <p>Chaleur latente de vaporisation élevée favorisant le refroidissement du mélange avant combustion</p> <p>Augmentation du remplissage volumétrique par refroidissement de la charge</p>	→	<p>Gains en puissance spontanés sur toute la plage de régime après optimisation de la cartographie</p> <p>Gains en puissance après optimisation de l'avance à l'allumage</p> <p>Excellente réponse du moteur en phase transitoire</p>

RECOMMANDATIONS

Pour tirer tous les avantages du carburant **ELF PERFO 105**, il est indispensable d'optimiser la cartographie moteur (Ratio Air / Carburant, Avance à l'allumage...).

Pour un usage où les composés oxygénés sont interdits, il est recommandé d'utiliser **ELF PERFO 100**.

Conservation : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF PERFO 105** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.