

« Carburant de compétition sans plomb pour moteur 4-temps turbocompressé »



Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette recherche de la qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition.

« ELF TURBO EVO, a été développé spécifiquement pour les moteurs 4-temps turbocompressés tels que les groupes N, A et WRC. »

Utilisations

- Carburant sans plomb pour moteurs 4-temps turbocompressés, **ELF TURBO EVO**, évolution de **ELF TURBO MAX**, a été conçu pour extraire le maximum de la puissance des moteurs grâce à une sélection oléfinique plus large qui augmente la vitesse de combustion pour plus de puissance à bas et haut régimes.
- **ELF TURBO EVO** n'est pas conforme à la réglementation Annexe J FIA 2014.
- **ELF TURBO EVO** présente des propriétés optimales de résistance au cliquetis, refroidissement de la charge et vitesse de combustion.
- La formulation spécifique de **ELF TURBO EVO** abaisse les octanes affichés, mais maintient les octanes lus par le moteur. De fait, il permet une résistance au cliquetis supérieure aux autres carburants de compétition présentant des indices d'octane similaires.

Caractéristiques

		Données typiques
INDICES D'OCTANE	RON	101.7
	MON	88.6
DENSITE	kg/l à 15°C	0.770
OXYGENE	% m/m	3.5
RS		13.57
TENSION VAPEUR	Bar à 37,8°C	0.500
DISTILLATION (°C)	FBP	145
	% vol. à 70°C	26
	% vol. à 100°C	50
SOUFRE	mg/kg	6
TENEUR EN PLOMB	g/litre	<0.005

« Carburant de compétition sans plomb pour moteur 4-temps turbocompressé »

Propriétés

Caractéristiques	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
Composition abaissant les octanes affichés sans dégradation des octanes lus par le moteur	→	Excellente résistance au cliquetis pour une combustion maîtrisée	→	Fiabilité exceptionnelle en application sévère (chaleur / hygrométrie) confirmée sur bancs moteurs Permet d'adopter une loi d'allumage optimisée pour plus de puissance
Teneur en oxygénés	→	Effet de suralimentation naturelle Chaleur latente de vaporisation élevée favorisant le refroidissement du mélange avant combustion Augmentation du remplissage volumétrique par refroidissement de la charge	→	Gains en puissance spontanés (sans réglages particuliers) Gains en puissance après optimisation de l'avance à l'allumage Excellente réponse du moteur en phase transitoire
Forte densité	→	Fort contenu énergétique du carburant	→	Amélioration significative du remplissage par rapport à un carburant traditionnel
Sélection plus large des meilleurs composés dans les familles des oxygénés et des oléfinés	→	Vitesse de combustion élevée pour un rendement de cycle optimisé	→	Favorise les montées en régime Meilleure exploitation de la puissance à bas et haut régimes
Très faible teneur en benzène et en soufre	→	Innocuité	→	ELF TURBO EVO respecte à la fois l'environnement et la santé

« Carburant de compétition sans plomb pour moteur 4-temps turbocompressé »

Recommandations

- Sans réglages avancés, **ELF TURBO EVO** apporte des gains significatifs en puissance et en fiabilité.
- Pour tirer tous les avantages de ce produit, il est nécessaire d'optimiser la cartographie moteur (ratio Air / Carburant, lois d'allumage).
- Pour une utilisation dédiée aux moteurs turbocompressés hors réglementation FIA, la gamme ELF propose également le carburant sans plomb **ELF PERFO 105**.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF TURBO EVO** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.

Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site www.acs.total.com, rubrique carburants et lubrifiants de compétition.