



FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette quête de qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF E85R est le produit avec le taux de composant d'origine renouvelable le plus élevé de la gamme de carburants sans plomb ELF. Il a été conçu pour se différencier des super-éthanol et E85 existants déjà sur le marché grâce à la constance de sa qualité et de sa composition, l'amélioration de la vitesse de combustion et l'augmentation significative du Pouvoir Calorifique Inférieur.

ELF E85R présente des propriétés optimales de résistance au cliquetis et une réactivité du carburant hors norme grâce à un RON et une sensibilité exceptionnels. Ce carburant permet ainsi d'adapter une loi d'allumage optimisée et favorise la puissance développée.

Adapté partout où sont utilisés des moteurs 4-temps atmosphériques et turbocompressés :

- Groupe A & Groupe N,
- WRC & Rallycross,
- Drift,
- Course de côte ...

ELF E85R est non conforme à la réglementation FIA Annexe J 2020.

PROPRIETES

		Données typiques
Indices d'octane	RON	108,0
	MON	89,0
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	788,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	40
A/F Ratio à la stœchiométrie		9,32
Teneur en oxygène	% m/m	32
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	< 1,0



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
RON et MON uniques pour un carburant E85	→	Excellente résistance au cliquetis pour une combustion maîtrisée	→	<p>Fiabilité exceptionnelle en application sévère (pression de suralimentation/ taux de compression/ température d'admission)</p> <p>Permet d'adopter une loi d'allumage optimisée pour plus de puissance</p>
Le E85 grand public oscille entre 65 et 85% de teneur en éthanol contrairement au ELF E85R qui possède une teneur constante	→	<p>Effet de suralimentation naturelle</p> <p>Chaleur latente de vaporisation élevée favorisant le refroidissement du mélange avant combustion</p> <p>Augmentation du remplissage volumétrique par refroidissement de la charge</p>	→	<p>Gains en puissance spontanée (sans réglages particuliers)</p> <p>Gains en puissance après optimisation de l'avance à l'allumage</p> <p>Excellente réponse du moteur en phase transitoire</p> <p>Qualité constante du produit ne nécessitant pas d'adapter les réglages moteurs</p>
Sélection des meilleures molécules oxygénées	→	Excellente vitesse de combustion pour un rendement de cycle optimisé	→	Favorise les montées en régime et la réactivité du moteur

RECOMMANDATIONS

L'utilisation de ce carburant nécessite une ligne carburant adaptée (compatibilité des matériaux) : joints et élastomères.

ELF E85R apporte des gains très significatifs en puissance et en fiabilité. Pour tirer tous les avantages de ce carburant, il est nécessaire d'optimiser la cartographie moteur (Ratio Air / Carburant, Avance à l'allumage...). Le rapport stœchiométrique de **ELF E85R** est très différent d'un carburant traditionnel.

Conservation : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF E85R** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.