

ELF MITS 46



RACING FUELS

FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés intrinsèques stables dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette recherche de la qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

Carburant sans plomb pour **moteurs 2-temps**, **ELF MITS 46** est exclusivement dédié à la compétition Moto et karting.

ELF MITS 46 est conforme aux réglementations **FIA-CIK** et **FIM**.

Par son niveau d'octanes élevé et sa formulation spécifique, **ELF MITS 46** offre une exceptionnelle garde au cliquetis et une vitesse de combustion particulièrement élevée.

ELF MITS 46 bénéficie d'une répartition oléfinique plus fine qui retarde l'apparition du phénomène de cliquetis. Ce dernier est cependant moins progressif.

Directement issu de l'expérience ELF en MotoGP et en MX, **ELF MITS 46** est particulièrement adapté aux compétitions de type Moto 250cc, 125cc ou Karting.

PROPRIETES

		Données typiques
Indices d'octane	RON	101,5
	MON	89,6
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	765,0
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	48
Distillation	% v/v, à 100°C	58
A/F Ratio à la stœchiométrie		14,05
Teneur en oxygène	% m/m	2,60
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	< 1,0



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Teneur en oxygénés en limite haute des réglementations FIA et FIM	→	Augmentation du remplissage volumétrique par refroidissement de la charge	→	Gains en puissance spontanés (sans réglages particuliers) Excellente réponse du moteur en phase transitoire
Indices d'octane en limite haute de la réglementation FIA et FIM	→	Excellente garde au cliquetis	→	Parfaite fiabilité sous régimes élevés prolongés
Forte teneur en oléfines	→	Vitesse de combustion élevée	→	Favorise les montées en régime et assure un meilleur rendement de combustion

RECOMMANDATIONS

Sans réglages avancés, **ELF MITS 46** apporte des gains significatifs en puissance et en fiabilité. Cependant pour tirer tous les avantages de ce produit, nous vous conseillons de réaliser des réglages moteur (Ratio Air/Carburant, Avance à l'allumage...).

ELF MITS 46 peut être utilisé en mélange pour les moteurs 2-temps, suivant la typologie moteur, avec les lubrifiants **ELF HTX 909** ou **ELF HTX 976+**.

Conservation : pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF MITS 46** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.