



ELF HTX 3818

5W-30

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



Utilisations

- **ELF HTX 3818** est un lubrifiant multigrade destiné aux moteurs 4-temps essence.
- **ELF HTX 3818** est spécialement conçue pour obtenir le maximum de puissance des moteurs en efforts brefs et/ou très brefs.
- **ELF HTX 3818** est particulièrement recommandée pour les efforts courts et intenses où la performance maximale est recherchée : épreuves sprint circuit et séances de qualification.
- Directement issue de l'expérience ELF en Formule 1 et Moto GP, la gamme **ELF HTX 38xx** est notamment utilisée dans le développement et l'exploitation des motorisations en Moto GP, Superbike et Formule 3.
- **ELF HTX 3818** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 4-temps essences atmosphériques, jusqu'à 19 000 tours/minute et plus, et turbocompressés
 - Transmissions Moto 4-temps
- **ELF HTX 3818** est parfaitement adaptée pour les épreuves de courte et très courte durée :
 - Circuit sprint
 - Séance de qualification
 - Course de côte

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8528	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	75.57	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	12.38	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	3.67	mPa.s	ASTM D-4741
Point d'éclair	> 220	°C	ASTM D-92

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

ELF HTX 38xx

ELF HTX 3818 est miscible en toute proportion avec **ELF HTX 3821** (0W-30), **ELF HTX 3825** (0W-20), **ELF HTX 805** (5W-50), **ELF HTX 825** (10W-60) et **ELF HTX 835** (15W-40).

ELF HTX 3818, **ELF HTX 3821** et **ELF HTX 3825** sont des lubrifiants prioritairement axés sur la performance.

Dans la gamme ELF HTX 38xx, **ELF HTX 3818** est le lubrifiant le plus robuste en matière de grade ultra fluide.

Pour un niveau de protection supérieur (utilisation plus longue), nous recommandons la gamme **ELF HTX 8xx**.

Propriétés

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Viscosité basse (5W-30)	→	Pertes par frottements fortement réduites	→	Puissance maximale sur toute la plage de régime
Viscosité à haut cisaillement (HTHS) réversible	→	Diminution de l'énergie dissipée par frottements visqueux	→	Gain de puissance spontané à hauts et très hauts régimes
Ajout de modificateurs de frictions spécifiques	→	Adsorption moléculaire sur les pièces mécaniques en mouvement Excellente lubrification sous hauts et très hauts régimes	→	Maintien des conditions de lubrification moteur permettant la recherche de puissance maximale à hauts et très hauts régimes

Recommandations

- **ELF HTX 3818** est parfaitement utilisable jusqu'à 19 000 tours / minute.
- **ELF HTX 3818** est particulièrement adaptée aux épreuves de sprint se déroulant sur un week-end et dont le temps de roulage n'excède pas **quatre heures**.

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

- De part son grade ultra fluide, il est recommandé de suivre avec attention le kilométrage entre chaque vidange de **ELF HTX 3818**.
- Compatibilité avec les matériaux du circuit de lubrification :
 - Aucune incompatibilité identifiée à ce jour
 - Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 3818** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 3818** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Lexique

100% SYNTHETIQUE :

Contrairement à certains lubrifiants du commerce qui affichent un label synthétique, **ELF HTX 3818** ne contient effectivement aucune base minérale.

CISAILLEMENT :

Déformation subie par le lubrifiant sous charge et vitesse élevées.

VISCOSITE HTHS (« High Temperature / High Shear ») :

Viscosité mesurée à Haute Température (150°C) et Haut Cisaillement (10^6 s^{-1}).