



ELF HTX 835

15W-40

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



Utilisations

- **ELF HTX 835** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les moteurs 4-temps essences.
- **ELF HTX 835** est orientée performances moteurs pour les courses de courte et moyenne durée.
- De par son niveau de viscosité à chaud (W-40), **ELF HTX 835** limite l'usure des pièces mécaniques en mouvement.
- **ELF HTX 835** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 4-temps essences atmosphériques et turbocompressés, jusqu'à 13000 tours/minute
- **ELF HTX 835** est parfaitement adaptée pour les épreuves de courte et moyenne durée :
 - Circuit
 - Course de côte
 - Rallye

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.8535	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	91	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	15.2	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	4.0	mPa.s	ASTM D-4741
Désaération à 75°C (volume d'air absorbé)	1.7	% vol.	ASTM D-3427
Point éclair	224	°C	ASTM D-92

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Propriétés

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Choix de co-polymère synthétique à cisaillement réversible	→	Diminution de l'énergie dissipée par frottements visqueux	→	Gain de puissance spontané
Viscosité relativement haute (15W-40)	→	Lubrification rapide des organes du moteur Excellente évacuation des calories	→	Protection des pièces mécaniques par film d'huile Réduction des températures en fond de piston
Additif organo-métallique de détergence et teneur en co-polymère synthétique optimisée	→	Nettoyage et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	Maintien de la performance élevée tout au long du « run »
Matrice de formulation optimisée	→	Capacité forte de désaération	→	Parfaite lubrification des pièces mécaniques Compatibilité accrue avec les technologies types carters secs
Additif organo-métallique anti-usure	→	Adsorption sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable
Tensio-actif de dispersion	→	Maintien en suspension des matières carbonées	→	Limitation de l'encrassement des filtres en endurance
Teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la tenue thermique	→	Gain en fiabilité

ELF HTX 8xx

ELF HTX 835 est miscible en toute proportion avec ELF HTX 805 (5W50), ELF HTX 825 (10W-60), ELF HTX 3818 (5W-30), ELF HTX 3821 (0W-30) et ELF HTX 3825 (0W-20).

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Dans la gamme ELF HTX 8xx, **ELF HTX 835** est le lubrifiant le plus typé performance.

Pour des gains en puissance encore plus significatifs en efforts brefs et/ou très brefs, nous recommandons de se référer à la gamme **ELF HTX 38xx**.

Recommandations

- **ELF HTX 835** est parfaitement utilisable jusqu'à 13000 tours / minute.
- Compatibilité avec les matériaux du circuit de lubrification :
 - Aucune incompatibilité identifiée à ce jour
 - Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 835** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 835** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Lexique

100% SYNTHETIQUE :

Contrairement à certains lubrifiants du commerce qui affichent un label synthétique, **ELF HTX 835** ne contient effectivement aucune base minérale.

DESAERATION :

Niveau d'air pouvant être absorbé par le lubrifiant et capacité à l'éliminer.

CISAILLEMENT :

Déformation subie par le lubrifiant sous charge et vitesse élevées.

VISCOSITE HTHS (« High Temperature / High Shear ») :

Viscosité mesurée à Haute Température (150°C) et Haut Cisaillement (10^6 s^{-1}).