



ELF HTX 825

10W-60

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



Utilisations

- **ELF HTX 825** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les moteurs 4-temps à couple élevé pouvant évoluer à températures très élevées.
- **ELF HTX 825** opère une protection optimale des moteurs pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous forte charge prolongée.
- **ELF HTX 825** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 4-temps essences atmosphériques et turbocompressés à couple élevé
 - Moteurs multi-fractionnés turbo diesel pour course d'endurance
- **ELF HTX 825** est parfaitement adaptée pour les épreuves de longue et moyenne durée :
 - Rallye
 - Endurance
 - Raid

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.857	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	160	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	24.5	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	5.5	mPa.s	ASTM D-4741
Point éclair	242	°C	ASTM D-92

ELF HTX 8xx

ELF HTX 825 est miscible en toute proportion avec **ELF HTX 805** (5W-50), **ELF HTX 835** (15W-40), **ELF HTX 3818** (5W-30), **ELF HTX 3821** (0W-30) et **ELF HTX 3825** (0W-20).

Dans la gamme **ELF HTX 8xx**, **ELF HTX 825** est le lubrifiant qui assure la fiabilité la plus optimale.

« Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition »
Propriétés

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Viscosité particulièrement haute (10W-60), dédiée au fonctionnement des moteurs aux températures très élevées	→	Excellente tenue du film d'huile sous très forte charge prolongée et sous très forte température	→	Protection maximale des pièces mécaniques en mouvement
Matrice de formulation optimisée	→	Volatilité NOACK basse	→	Limitation des pertes par évaporation Maintien du grade tout au long du « run »
Additif organo-métallique anti-usure	→	Adsorption sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable
Tensio-actif de dispersion	→	Maintien en suspension des matières carbonées	→	Limitation de l'encrassement des filtres en endurance
Teneur en bases minérales strictement nulle		Accroissement de la tenue thermique		Gain en fiabilité
Additif organo-métallique de détergence	→	Nettoyage et maintien de la propreté de l'ensemble chemises, pistons, segments	→	Parfait maintien de la puissance initiale du moteur

Recommandations

- Compatibilité avec les matériaux du circuit de lubrification :
 - Aucune incompatibilité identifiée à ce jour
 - Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 825** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 825** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermée après chaque utilisation.

Lexique

100% SYNTHETIQUE :

Contrairement à certains lubrifiants du commerce qui affichent un label « synthétique », **ELF HTX 825** ne contient effectivement aucune base minérale.

VOLATILITE NOACK :

Evaluation de la tendance des lubrifiants à s'évaporer sous l'action de hautes températures.

VISCOSITE HTHS (« High Temperature / High Shear ») :

Viscosité mesurée à Haute Température (150°C) et Haut Cisaillement (10^6 s^{-1}).