



ELF HTX 805

5W-50

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »



Utilisations

- **ELF HTX 805** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les moteurs 4-temps essences pouvant évoluer dans une large gamme de températures.
- **ELF HTX 805** propose les propriétés de protection élevée d'un grade 5W-50 et des gains en performance liés à sa formulation optimisée.
- **ELF HTX 805** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 4-temps essences atmosphériques et turbocompressés
- **ELF HTX 805** est parfaitement adaptée pour les épreuves de moyenne durée :
 - Circuit
 - Rallye

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.854	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	117	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	19.3	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité HTHS	4.6	mPa.s	ASTM D-4741
Point d'éclair	222	°C	ASTM D-92

ELF HTX 8xx

ELF HTX 805 est miscible en toute proportion avec **ELF HTX 825** (10W-60), **ELF HTX 835** (15W-40), **ELF HTX 3818** (5W-30), **ELF HTX 3821** (0W-30) et **ELF HTX 3825** (0W-20).

Si l'utilisateur est confortable en usure mécanique avec **ELF HTX 805**, nous suggérons d'essayer **ELF HTX 835** pour encore plus de performances.

« *Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition* »

Si l'utilisateur prévoit une sévèrisation de ses conditions d'utilisation, nous préconisons **ELF HTX 825** pour encore plus de fiabilité.

Propriétés

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Viscosité haute (5W-50), adaptée à une large plage de températures de fonctionnement	→	Excellente lubrification des pièces du moteur à chaud comme à froid	→	Excellente protection des pièces mécaniques en mouvement
Présence de co-polymère synthétique à cisaillement réversible	→	Diminution temporaire de viscosité sous cisaillement élevé	→	Gain de puissance spontané aux régimes élevés
Additif organo-métallique anti-usure	→	Adsorption sur les zones métalliques à pression très élevée type poussoirs, cames et coussinets	→	Protection accrue du moteur pour une fiabilité irréprochable
Tensio-actif de dispersion	→	Maintien en suspension des matières carbonées	→	Limitation de l'encrassement et de la formation des dépôts sur les longs « run »
Teneur en bases minérales strictement nulle	→	Accroissement de la tenue thermique	→	Gain en fiabilité

Recommandations

- Compatibilité avec les matériaux du circuit de lubrification :
 - Aucune incompatibilité identifiée à ce jour
 - Compatible notamment avec les joints de type silicone, fluoré, acrylique et nitrile
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 805** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent et le remplacement du filtre à huile.
- L'usage d'additif externe (type remétallisant moteur) est déconseillé.

« Lubrifiant 100% synthétique pour moteur de compétition »

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 805** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Lexique

100% SYNTHETIQUE :

Contrairement à certains lubrifiants du commerce qui affichent un label synthétique, **ELF HTX 805** ne contient effectivement aucune base minérale.

CISAILLEMENT :

Déformation subie par le lubrifiant sous charge et vitesse élevées.

VISCOSITE HTHS (« High Temperature / High Shear ») :

Viscosité mesurée à Haute Température (150°C) et Haut Cisaillement (10^6 s^{-1}).