



# ELF HTX 755

## 80W-140

« *Lubrifiant 100% synthétique pour transmissions de compétition* »



### Utilisations

- **ELF HTX 755** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les transmissions accouplées aux moteurs 4-temps.
- **ELF HTX 755** est recommandé pour la lubrification des différentiels, ponts et boîtes de vitesse. Ses propriétés sont plus particulièrement adaptées à un usage endurance.
- **ELF HTX 755** est parfaitement adapté pour les épreuves de moyenne et longue durée :
  - Circuit
  - Rallye
  - Raid

### Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.870	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	197	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	24.2	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosité Index	150	mPa.s	ASTM D-4741
Point d'écoulement	-45	°C	ASTM D-97

### Recommandations

- **ELF HTX 755** ne doit pas être utilisé dans un embrayage immergé.
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 755** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent.
- Aucune incompatibilité identifiée à ce jour avec les matériaux des organes de transmissions.
- **ELF HTX 755** fonctionne parfaitement à des températures ambiantes au dessus de -10°C et est particulièrement indiqué pour des températures ambiantes élevées.

« *Lubrifiant 100% synthétique pour transmissions de compétition* »

**Propriétés**

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES TRANSMISSIONS
Niveau de <b>viscosité</b> particulièrement élevé	→	<b>Résistance</b> à la charge très élevée	→	Gain en <b>fiabilité</b>
Composition <b>100% synthétique</b>	→	Parfaite <b>stabilité thermique</b>	→	Grande <b>stabilité des performances</b> , y compris en utilisation intensive à haute température
Matrice de formulation spécifique	→	Totale <b>innocuité</b> pour les <b>élastomères</b> , y compris aux températures élevées	→	<b>Protection des joints irréprochables</b>
<b>Modificateur de friction</b>	→	Réduction des <b>pertes par frottement</b>	→	Perte de puissance réduite à son minimum pour des performances optimales
Additif <b>extrême pression</b>	→	Résistance accrue aux fortes charges subies par les <b>engrenages</b>	→	<b>Protection optimale des pièces en mouvement</b>
Additif <b>anti-corrosion</b>	→	Empêche la formation de <b>points de corrosion</b>	→	<b>Maintien de l'intégrité de surface des pièces mécaniques</b>
Additif <b>anti-mousse</b>	→	Maintien d'un niveau élevé de <b>lubrification</b> par inhibition du phénomène de moussage	→	<b>Conservation des propriétés du lubrifiants tout au long de la course pour une fiabilité irréprochable</b>

**Conservation**

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 755** doit être manipulé et stocké à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

« *Lubrifiant 100% synthétique pour transmissions de compétition* »

---

## Lexique

**100% SYNTHETIQUE :**

Contrairement à certains lubrifiants du commerce qui affichent un label synthétique, **ELF HTX 755** ne contient effectivement aucune base minérale.

**MODIFICATEUR DE FRICTION :**

Additif permettant de réduire le coefficient de frottement des pièces lubrifiées, améliorant ainsi leur rendement mécanique.

**ADDITIF EXTREME PRESSION :**

Composé chimique permettant de réduire l'usure et d'éviter le grippage des surfaces en contact.

**VISCOSITE :**

Caractéristique mesurant la résistance à l'écoulement d'un fluide. Son niveau est adapté selon les applications visées et constitue un paramètre essentiel du lubrifiant.