



ELF HTX 735

75W-90

« *Lubrifiant 100% synthétique pour boîte de vitesses de compétition* »



Utilisations

- **ELF HTX 735** est un lubrifiant multigrade spécialement développé pour les boîtes de vitesses accouplées aux moteurs 4-temps voire, dans certains cas particuliers, aux moteurs 2-temps.
- **ELF HTX 735** est dessiné pour limiter au maximum les pertes de puissance dans la boîte de vitesses.
- **ELF HTX 735** est issu d'une lignée de lubrifiants de transmission ayant fait leurs preuves auprès de plusieurs équipes de Formule 1.
- **ELF HTX 735** est parfaitement adapté pour les épreuves de courte et moyenne durée:
 - Circuit
 - Rallye

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.872	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	114	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	17.8	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité Index	170	mPa.s	ASTM D-4741
Point d'écoulement	-54	°C	ASTM D-1500

Recommandations

- **ELF HTX 735** ne doit pas être utilisé dans un embrayage immergé.
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 735** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent.
- Aucune incompatibilité identifiée à ce jour avec les matériaux de la boîte de vitesses.
- **ELF HTX 735** fonctionne parfaitement à des températures ambiantes au dessus de -10°C.

« *Lubrifiant 100% synthétique pour boîte de vitesses de compétition* »

Propriétés

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES TRANSMISSIONS
Modificateur de friction	→	Réduction des pertes par frottement	→	Perte de puissance réduite à son minimum pour des performances optimales
Additif extrême pression	→	Résistance accrue aux fortes charges subies par les engrenages	→	Protection optimale des pièces en mouvement
Additif anti-mousse	→	Maintien d'un niveau élevé de lubrification par inhibition du phénomène de moussage	→	Conservation des propriétés du lubrifiants tout au long du « run » pour une fiabilité irréprochable

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 735** doit être manipulé et stocké à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Lexique

100% SYNTHETIQUE :

Contrairement à certains lubrifiants du commerce qui affichent un label synthétique, **ELF HTX 735** ne contient effectivement aucune base minérale.

MODIFICATEUR DE FRICTION :

Additif permettant de réduire le coefficient de frottement des pièces lubrifiées, améliorant ainsi leur rendement mécanique.

ADDITIF EXTREME PRESSION :

Composé chimique permettant de réduire l'usure et d'éviter le grippage des surfaces en contact.