



ELF HTX 976

SAE 50

« *Lubrifiant synthétique pour moteur de compétition 2-temps* »



« *Probablement le meilleur lubrifiant 2-temps du monde pour les hauts régimes* »

Utilisations

- **ELF HTX 976** est un lubrifiant spécialement développé pour les moteurs 2-temps de compétition utilisés exclusivement en mélange avec des essences plombées ou sans plomb.
- **ELF HTX 976** opère une protection optimale contre les phénomènes de serrage et de cliquetis.
- **ELF HTX 976** est utilisée pour les applications suivantes :
 - Moteurs 2-temps essences sans plomb et plombées évoluant à hauts régimes (jusqu'à 18 000 tours/minute)
- **ELF HTX 976** est utilisée avec totale satisfaction par les plus grands teams en Championnat du Monde Moto 250cc et 125cc, ainsi que par de nombreux pilotes en Kart et Superkart.
- **ELF HTX 976** est parfaitement adaptée aux épreuves :
 - Moto
 - Kart
 - Superkart

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.9185	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	151.6	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	17.88	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosité Index	131	mPa.s	ASTM D-4741
Point d'éclair	208	°C	ASTM D-92
Point d'écoulement	-30	°C	ASTM D-97
Cendres	< 0.15	% masse	ASTM D-874
Couleur	Bleue	-	Visuelle

« Lubrifiant synthétique pour moteur de compétition 2-temps »
Propriétés

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES MOTEURS
Composants 100% synthétique	→	Excellente propriété de combustion : réduction des dépôts	→	Excellente lecture pistons Aucune dégradation de la puissance moteur
Polymères spécifiques à faibles taux de cendres	→	Maintien de la propreté de la chambre de combustion	→	Diminution des risques de cliquetis
Désémulsifiants spécifiques	→	Excellente propriété anti-émulsion	→	Lecture de carburation facilitée, y compris en roulage sous la pluie
Parfaite stabilité à haute température	→	Maintien de la propreté de la segmentation	→	Recherche de performance maximale à hauts et très hauts régimes

Recommandations

- **ELF HTX 976** est parfaitement utilisable jusqu'à 18 000 tours/minute
- Pour profiter pleinement des gains techniques apportés par **ELF HTX 976**, nous recommandons de ne pas la mélanger avec un autre lubrifiant.
- **ELF HTX 976** est techniquement compatible avec un usage motonautique mais il convient de tenir compte des réglementations spécifiques.
- Pour une utilisation en graissage séparée, nous consulter au préalable.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 976** doit être manipulée et stockée à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.