

« *Graisse de compétition pour transmissions* »



Utilisations

- **ELF HTX 420**, développé initialement pour la Formule 1, a une durée de vie exceptionnelle et permet une réduction significative des usures des frottements sur le long terme
- **ELF HTX 420** est particulièrement adapté pour des températures allant de -40°C jusqu'à +180°C.
- **ELF HTX 420** est parfaitement adaptée à tous types de compétition, notamment dans des conditions climatiques et de course extrêmes.
- **ELF HTX 420** convient parfaitement au graissage des joints tripodes homocinétiques sur arbres de transmission automobile et est compatible avec la plupart des élastomères.

Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Type de savon	Polyurée	-	-
Classification NLGI	1-2	Grade	NLGI
Nature de l'huile	Synthétique	-	-
Couleur	Brun jaune	-	Visuelle
Texture	Lisse	-	Visuelle
Plage d'utilisation	-40 à 180	°C	-
Viscosité à 40°C	75	mm ² /s	ISO 3104
Performance anti-rouille SKF EMCOR	0-0	Cotation	DIN 51 802/IP220/NFT 60-135/ISO 11007
Pénétrabilité à 25°C	280-310	1/10 mm	ISO 2137
Point de goutte	285	°C	ISO 2176

Recommandations

- **ELF HTX 420** possède une très bonne stabilité mécanique, y compris en présence d'eau.
- **ELF HTX 420** réduit considérablement les pertes de puissances dans les organes de transmissions grâce à son faible coefficient de friction.

« *Graisse de compétition pour transmissions* »

- **ELF HTX 420** possède une excellente résistance à l'oxydation et apporte une protection contre la corrosion.

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 420** doit être manipulé et stocké à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

Lexique

MODIFICATEUR DE FRICTION :

Additif permettant de réduire le coefficient de frottement des pièces lubrifiées, améliorant ainsi leur rendement mécanique.

NLGI :

National Lubricating Grease Institute.