



ELF TURBO BOOST

« Carburant de compétition plombé pour moteur 4-temps turbocompressé »



Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés constantes dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette recherche de la qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau ainsi qu'une grande facilité de réglage.

Utilisations

- Carburant plombé pour moteurs 4-temps turbocompressés, **ELF TURBO BOOST** a été conçu pour extraire le maximum de puissance des moteurs turbo à fort taux de compression.
- **ELF TURBO BOOST** présente des propriétés optimales de résistance au cliquetis, supérieures à celles des autres carburants de compétition.
- **ELF TURBO BOOST** contient un package d'additif qui assure la propreté continue du moteur : celui-ci travaille ainsi en permanence au maximum de ses performances.
- **ELF TURBO BOOST** permet d'exploiter la puissance maximale des moteurs turbo sans en dégrader la fiabilité mécanique.
- Particulièrement adapté aux moteurs 4-temps turbocompressés de type :
 - Groupe A & Groupe N
 - WRC & Rallycross
 - Accélération
 - Course de côte

Caractéristiques

		Données typiques
INDICES D'OCTANE	RON	>115
	MON	>100
DENSITE	kg/l à 15°C	0.798
OXYGENE	% m/m	NIL
TENSION VAPEUR	Bar à 37,8°C	0.250
TENEUR EN PLOMB	g/litre	0.5



« Carburant de compétition plombé pour moteur 4-temps turbocompressé »

Propriétés

Caractéristiques du carburant	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
Indices d'octane particulièrement élevés	→	Exceptionnelle résistance au cliquetis pour moteur à très fort taux de compression et à forte pression de suralimentation	→	Gain de puissance sans altération de la fiabilité
Teneur en plomb multipliée par 10 par rapport à un carburant plombé classique	→	Parfaite lubrification des sièges de soupape	→	Fiabilité irréprochable en conditions sévères
Package d'additifs	→	Maintien de la propreté des têtes de pistons et de la chambre de combustion	→	Pas de perte de performance du moteur dans la durée

Recommandation

- Sans réglages avancés, **ELF TURBO BOOST** apporte des gains significatifs en puissance et en fiabilité.
- Pour tirer tous les avantages de ce produit, il est nécessaire d'optimiser la cartographie moteur (ratio Air / Carburant, lois d'allumage).
- **ELF TURBO BOOST** est hors réglementation sportive et incompatible avec la plupart des réglementations de circulation sur route ouverte.
- Pour une utilisation dédiée aux moteurs turbocompressés, ELF propose également les carburants sans plomb **ELF TURBO EVO** conforme à la réglementation FIA Annexe J et les **ELF PERFO 100**, **ELF PERFO 105** et **ELF PERFO MAX** (tous hors réglementation FIA Annexe J).

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF TURBO BOOST** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.

« Carburant de compétition plombé pour moteur 4-temps turbocompressé »

Lexique

RON & MON : Ils caractérisent la capacité de résistance au cliquetis (cf définition) d'une essence utilisée dans un moteur à allumage commandé. Le RON est représentatif du fonctionnement d'un moteur tournant à bas régime et à froid, le MON est représentatif du fonctionnement d'un moteur tournant à haut régime et à chaud.

Pour un usage compétition, les capacités anti-détonantes d'un carburant seront préférentiellement décrites par le MON.

Plus les octanes sont élevés, plus le carburant sera à même d'autoriser le moteur à fonctionner dans des conditions de sévérité favorables à l'augmentation de la puissance (taux de compression élevé).

CLIQUETIS : Le cliquetis est le phénomène de combustion non maîtrisée du carburant dans le moteur. Parfois signalés par un bruit caractéristique, ces phénomènes de détonation sont souvent destructeurs pour le moteur.

Afin de combattre le cliquetis, deux actions sont possibles : l'ajustement des lois d'allumage et/ou l'utilisation d'un carburant présentant de meilleures caractéristiques anti-détonantes (RON/MON et vitesse de combustion).

TENEUR EN PLOMB : Exprimée généralement en mg/litre, cette valeur décrit la quantité de plomb introduite (majoritairement sous forme de Plomb Tétraéthyl) dans le carburant afin d'en augmenter les indices d'octane (RON & MON). Le Plomb Tétraéthyl présente également des propriétés de lubrification intéressantes pour la bonne tenue mécanique des sièges de soupape. Le plomb étant un poison des catalyseurs d'échappement, l'essence plombée est de fait réservée à des usages très particuliers, type compétition (lorsque la législation locale le permet).