

« Carburant de compétition plombé pour moteurs 2-temps et 4-temps »



Nos formulations, issues de bases pures, vous garantissent des propriétés constantes dans le temps, et ce, d'un lot de fabrication à l'autre. Cette recherche de la qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau ainsi qu'une grande facilité de réglage.

« Probablement le carburant plombé avec les octanes les plus élevés au monde »

Utilisations

- **ELF MOTO 124** est un carburant plombé dédié à la compétition.
- Grâce à ses **octanes exceptionnellement élevés**, **ELF MOTO 124** permet le fonctionnement des moteurs avec des taux de compression extrêmes.
- L'utilisation de **ELF MOTO 124** prévient de tous risques d'apparition du cliquetis quelques soient les réglages et les conditions.
- Particulièrement adapté aux compétitions de type :
 - Moto-Cross
 - Moto
 - Kart
 - Superkart
 - Motonautisme

Caractéristiques

		Données typiques
INDICES D'OCTANE	RON	>124
	MON	>110
DENSITE	kg/l à 15°C	0.720
OXYGENE	% m/m	2.7
TENSION VAPEUR	Bar à 37,8°C	0.350
DISTILLATION (°C)	% vol. à 70°C	8
	% vol. à 100°C	70
PLOMB	g/litre	1.5

« Carburant de compétition plombé pour moteurs 2-temps et 4-temps »

Propriétés

Caractéristiques du carburant	→	Gains techniques	→	Bénéfices moteurs
Indices d'octanes exceptionnellement élevés (RON > 124)	→	Garde aux cliquetis exceptionnelle Prévient de toute apparition de cliquetis quelque soit la sévérité des réglages	→	Parfaite fiabilité sous régimes élevés prolongés Gain de puissance sans altération de la fiabilité
Composées oxygénés spécifiques	→	Augmentation du remplissage volumétrique par refroidissement de la charge	→	Gains en puissance spontanés (sans réglages particuliers) Excellente réponse du moteur en phase transitoire
Courbe de distillation compacte	→	Vaporisation facilitée pour une bonne homogénéité du mélange air-carburant	→	Gain en puissance par amélioration du rendement moteur

Recommandations

- Sans réglages avancés, **ELF MOTO 124** apporte des gains significatifs en puissance et en fiabilité.
- Pour tirer tous les avantages de ce produit, il est nécessaire d'optimiser la cartographie moteur (ratio Air / Carburant, lois d'allumage).
- **ELF MOTO 124** est hors réglementation sportive et incompatible avec la plupart des réglementations de circulation sur route ouverte.
- **ELF MOTO 124** peut être utilisé en mélange 2T avec le lubrifiant **ELF HTX 909** ou, pour une efficacité encore supérieure, avec **ELF HTX 976**.



ELF MOTO 124

« Carburant de compétition plombé pour moteurs 2-temps et 4-temps »

Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, et en accord avec les règlements de Santé et de Sécurité sur les carburants, **ELF MOTO 124** doit être manipulé et conservé à l'ombre et à l'abri des intempéries et doit être parfaitement refermé dans son fût après chaque utilisation, afin d'éviter les pertes des fractions les plus légères.

Lexique

RON & MON : Ils caractérisent la capacité de résistance au cliquetis (cf définition) d'une essence utilisée dans un moteur à allumage commandé. Le RON est représentatif du fonctionnement d'un moteur tournant à bas régime et à froid, le MON est représentatif du fonctionnement d'un moteur tournant à haut régime et à chaud.

Pour un usage compétition, les capacités anti-détonantes d'un carburant seront préférentiellement décrites par le MON.

Plus les octanes sont élevés, plus le carburant sera à même d'autoriser le moteur à fonctionner dans des conditions de sévérité favorables à l'augmentation de la puissance (taux de compression élevé).

CLIQUETIS : Le cliquetis est le phénomène de combustion non maîtrisée du carburant dans le moteur. Parfois signalés par un bruit caractéristique, ces phénomènes de détonation sont souvent destructeurs pour le moteur.

Afin de combattre le cliquetis, deux actions sont possibles : l'ajustement des lois d'allumage et/ou l'utilisation d'un carburant présentant de meilleures caractéristiques anti-détonantes (RON/MON et vitesse de combustion).

REFROIDISSEMENT DE LA CHARGE : La vaporisation du carburant nécessite une énergie plus ou moins importante en fonction de la chaleur de la chaleur latente de vaporisation. Ce phénomène entraîne un refroidissement de l'air d'admission ce qui engendre un effet de suralimentation interne.

TENEUR EN OXYGENES : Les composés oxygénés ont intrinsèquement de bons niveaux d'octane qui pour la plupart améliore les remplissages moteur grâce à l'effet de refroidissement de la charge (cf définition). D'autres présentent également des vitesses de combustion remarquables.